

Verslag wijkforum 2 Krottegem

Samen aan het stuur van Krottegem

Het wijkforum is een initiatief dat wordt opgestart om de communicatie en overleg met en in Krottegem te verbeteren. Het wijkforum wordt om de drie maanden georganiseerd. Het is open en toegankelijk voor iedereen die woont en werkt in Krottegem. Het is de plaats waar inwoners, verenigingen en stedelijke vertegenwoordigers samen het overzicht houden over allen plannen die lopen in en rond Krottegem. Daarnaast is het de plek waar samen wordt nagedacht over hoe het overleg en de communicatie georganiseerd kan worden.

Kalender

- Wijkforum 3: **dinsdag 29 november van 19.00 tot 21.00 in TRAX.**
- Denkfestival Krottegem (burgerbegroting): **24 november van 19.00 tot 21.00 in TRAX.**

Meer info

Wil je op de hoogte blijven of rechtstreeks uitgenodigd worden? Of wil je een onderwerp agenderen op het wijkforum? **Mail dan naar samenleven@roeselare.be**

Op zoek naar meer info, de verslagen of presentaties van het wijkforum?

Surf dan naar www.buurten.roeselare.be



Verslag opvolging wijkforum 2

Op 27 september verzamelden een 40-tal wijkbewoners, vertegenwoordigers van de administratie en bestuur van de Stad Roeselare in TRAX voor het tweede wijkforum van Krottegem.

De agenda van dit wijkforum wass:

- Kennismakingsronde
- Toelichting en bespreking stand van zaken projecten en plannen
- Bespreking aanpak communicatie en overleg heraanleg Munitieplein
- Evaluatie wijkforum

1. Toelichting en bespreking stand van zaken projecten en plannen

Door Juline, programmaregisseur Krottegem en medewerker van stad Roeselare, werd een **overzicht gegeven van alle lopende projecten en trajecten**. Per project is een stand van zaken gegeven. Ook kregen de deelnemers een zicht op de planning en de volgende stappen (alle info is terug te vinden in de presentatie op de website www.buurten.roeselare.be).



Vanuit de bewoners werd naar aanleiding van de presentatie een aantal verduidelijkende vragen gesteld. Hieronder wordt een overzicht gegeven van de vragen en de antwoorden. Bijkomende informatie is voor een aantal vragen nagegaan en mee opgenomen in dit verslag.

Vraag 1: In welke mate is de klankbordgroep voor de burgerbegroting divers? En waarom wordt er niet in andere talen gecommuniceerd om anderstaligen beter te bereiken?

- **Repliek:** Vanuit de stad is een samenwerking aangegaan met Saamo en FMDO om toeleiding te maken naar moeilijker bereikbare doelgroepen (waaronder ook anderstaligen). Zij zijn sterk aanwezig in de wijk en spreken mensen/verenigingen aan en trachten zo de toeleiding naar het project te vergemakkelijken samen met de collega's van het Welzijnshuis.

De taalwetgeving legt vast in welke taal (of talen) de overheid moet communiceren met haar burgers. De toezichtinstanties inzake de taalwetgeving staan in sommige gevallen toch toe dat vreemde talen worden gebruikt als de dienst dat nuttig acht. In dat geval moet er aan een aantal voorwaarden voldaan worden (vb. niet systematisch toepassen, bijzonder doel en doelpubliek).

Vraag 2: De fietsenparking aan het station wordt niet opgenomen in de overzichtslijst van projecten. Valt dit onder het traject Noordelijke stationsomgeving? En wanneer wordt dit voorzien? Verder zijn er ook pilaren voorzien als fundament voor een gebouw, is het de bedoeling dat hier nog gebouwd wordt?

- Repliek: Het project 'aanleg fietsenparking' valt niet onder de studie Noordelijke Stationsomgeving. Er komt inderdaad een nieuwe fietsenstalling met plaats voor 1000 fietsen en ruimte voor bakfietsen en andere modellen. Verder wordt de oversteek naar TRAX veiliger gemaakt en krijgt de fietser voorrang. De fietsen worden momenteel verplaatst naar de sportkooi zodat de werken kunnen aanvangen binnen enkele weken. De pilaren zijn de bovenbouw van de ondergrondse parking (eigendom NMBS). Op dit moment zijn er geen bouwplannen gekend bij de stad.

Vraag 3: Voor de Noordelijke stationsomgeving wordt er gesproken over een lange termijn toekomstvisie maar op de slides wordt er gesproken van 2023? Hoe ziet de timing eruit? En is er al zekerheid dat Infrabel daar wegtrekt?

- Repliek: De timing 2023 refereert naar het afronden van de opmaak van een toekomstvisie. Het beeld dat opgenomen is in de presentatie is slechts een inspiratiebeeld van het studiebureau en dus geen concreet plan. Infrabel is van plan om binnen enkele jaren de site te verlaten. Dit gaf de stad het starschot om proactief breder te gaan kijken dan enkel deze site, maar de volledige Noordelijke stationsomgeving mee te nemen in een toekomstvisie. Dit zal een gefaseerd verhaal worden, maar zo hebben we wel een duidelijk beeld waar we naartoe willen met een sterke inzet op publieke en groene ruimte.

Vraag 4: Er wordt gesproken over een denkfestival voor de burgerbegroting, wat is de timing?

- Repliek: het Denkfestival zal doorgaan op 24 november om 19u in TRAX. De uitnodiging volgt nog. Alle info kan je ook terugvinden op de website van de burgerbegroting (<https://participatie.roeselare.be/krottegem>).

Vraag 5: Er werden in het verleden reeds beelden getoond rond de heraanleg van de OLV markt. Wordt de heraanleg ook meegenomen in het project Damman Croes? De 30% groen die voorzien moet worden binnen het project Damman Croes, staat dit los van de OLV markt? Wordt er ook rekening gehouden met de parkeerdruk in het gebied? Er worden heel veel appartementen voorzien in Krottegem en stationsomgeving, maar daarbij niet altijd parkeerplaatsen.

- Repliek: De beelden van de OLV markt werden in der tijd als inspiratiebeelden meegenomen. In de ontwikkeling van Damman Croes wordt het globale verhaal bekeken samen met de OLV markt, ook in het kader van circulatie. De stad is zich bewust van de bezorgdheid omtrent de parkeerdruk in de wijk. Dit vormt een aandachtspunt voor de stad bij elk project. In de 30% groen die moet voorzien worden binnen de ontwikkeling Damman Croes, is de OLV markt niet opgenomen. Alle nieuwe projecten en ontwikkelingen moeten voldoen aan de stedenbouwkundige verordeningen en de bouwcode waarbij rekening gehouden wordt met parkeerplaatsen voor zowel bewoners als bezoekers. Er wordt een parkeerbalans op

maat van de ontwikkeling en de buurt gemaakt. Bij deze nieuwe ontwikkelingen vinden we het ook belangrijk om als Stad duurzamere alternatieven te stimuleren.

Vraag 6: Hoe zal de circulatie eruit zien na de heraanleg van de Spanjestaat? En hoe ziet de circulatie eruit voor fietsers in de buurt van het stationsplein?

- **Repliek :** Er wordt geen wijziging voorzien in de circulatie. Na de wegenwerken keert de circulatie dus terug naar de oorspronkelijke staat. Het stationsplein is zo ontworpen dat er geen voorrangregels zijn opgemaakt voor fietsers maar dat we rekenen op voorzichtigheid en respect voor elkaar.
Op het stationsplein werden wel suggestie rijstroken toegevoegd voor de fietsers (de regenboogkleuren). Voor de rest willen we vooral vrijheid geven aan voetgangers en fietsers. Op termijn wordt ook het effect van de nieuwe fietsenstalling bekeken.

Vraag 7: De Mandeldreef wordt nu al gebruikt als sluipteg, wat zal het effect zijn op de Mandeldreef na de invoering van zone 30 en wordt dit in rekening gebracht?

- **Repliek:** De ambitie is om tegen september 2023 zone 30 in te voeren binnen de kleine ring, maar de specifieke afbakening moet nog verder bekeken worden.
- **Aanvulling:** Op 10 oktober werd de invoering van de zone 30 bekend gemaakt, zie **perstekst** met specifieke afbakening van het gebied. De Mandeldreef wordt mee opgenomen binnen de zone 30.

Vraag 8: Wordt er ook sanitair voorzien op het Elsenhof? Wordt er tevens ook sanitair voorzien op TRAX?

- **Repliek:** Er werd beslist om geen sanitair te voorzien op het Elsenhof.
Op TRAX werd er sanitair voorzien (naast de stroomcabines, rechts van de slagbomen) met vaste openingsuren van 10u tot 22u.

Vraag 9: Er is een fietspad dat vertrekt vanuit de Jonkerswijk richting Krommebeekbos en Pater Pirestraat (onder de hoogspanning) maar abrupt stopt. In het verleden werd reeds meegedeeld dat dit ging aangepakt worden. Wordt dit nog voorzien en wanneer? En waarom is het fietspad langs de Krommebeek volledig verhard in beton?

- **Repliek :**
Een verhard en functioneel fietspad met verlichting komt er inderdaad in 2023 samen met de infrastructuurwerken in het Krommebeekbos (verdere uitwerking te bekijken). De infrastructuurwerken in het Krommebeekbos zijn voorzien voor 2023.
De betonning van de het fietspad aan de Krommebeek is er voor het comfort en veiligheid van de fietsers en wandelaars. Het fietspad wordt ook zo heraangelegd om de doorstroming te vergemakkelijken voor de gebruiker, het voorkomen van het opschieten van boomwortels en het beschermen van bestaande bomen langs het pad.

Vraag 10: Wordt er verder geïnvesteerd in de fietssnelweg?

- **Repliek:** Traject F37 Roeselare – Ardoioie – Tielt is bepaald waarvan de Ardooisesteeweg ook een deel vanuit maakt. In de toekomst moeten er optimalisaties gebeuren om de fietssnelweg volledig en veilig te realiseren. Als er infrastructuurwerken zijn op de wegen in dit traject wordt hiermee rekening gehouden.

Op de website www.fietssnelwegen.be kan alle info teruggevonden worden rond fietssnelwegen waarbij een stand van zaken gegeven wordt rond de ontwikkeling ervan.

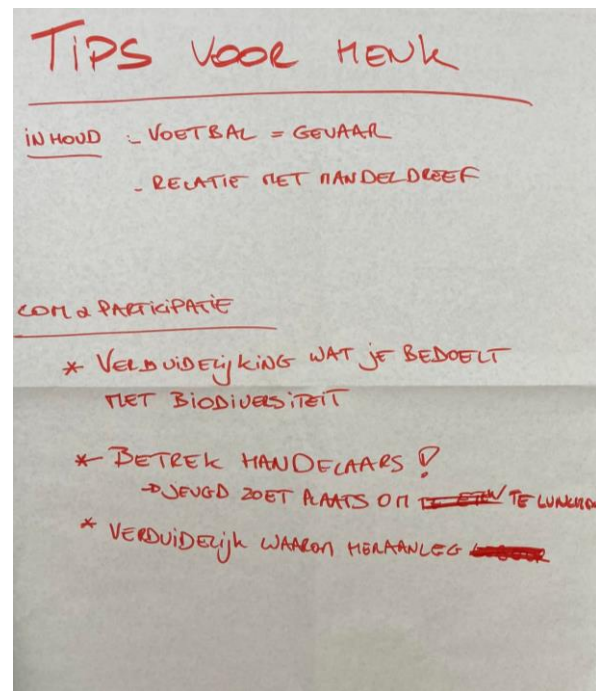
2. Bespreking aanpak communicatie en overleg heraanleg Munitieplein

Henk, projectleider groen en biodiversiteit, wil dit najaar overleg opstarten over de geplande ontharding en vergroening van het Munitieplein. De participatie wordt opgestart eind 2022/begin 2023. Tegen eind 2023 zou de heraanleg gerealiseerd moeten worden.

Voor de start van het project wil de stad nagaan bij de inwoners wie actief betrokken moet worden bij het participatietraject en wat de aandachtspunten zijn. In kleine groepjes werd nagedacht over de tips and tricks voor het overleg (participatietraject) en de communicatie hierover.

De belangrijkste suggesties voor Henk waren:

1. Verduidelijk in de communicatie de ambitie op het gebied van biodiversiteit, de redenen van de heraanleg (aangezien de vorige heraanleg nog niet heel lang geleden is), de redenen waarom er geen volledige sanering van het Munitieplein mogelijk is en de eventuele randvoorwaarden. Plaats de heraanleg ook in een ruimer kader van stadsontwikkeling.
2. Besteed aandacht aan de dialoog en overleg met de jeugd (plaats om te lunchen, te vertoeven, jongeren Trax, wifi voorzien, omliggende scholen), buurtbewoners en handelaars.
3. Betrek experts bij het traject zodat de heraanleg vanuit een breder kader kan worden bekeken.
4. Leg contacten met de inwoners en organisaties uit de buurt (schooldirectie, bakker, moskee, dokter, wasserij, de bewoners van de Toekomststraat,...). De wasserij is mogelijk een interessante plaats om mensen te bevragen.
5. Heb bij de uitwerking aandacht voor veiligheid qua mobiliteit en ontplofingsgevaar (er is een onderzoek beschikbaar die aangeeft hoe we bij werken dienen om te gaan met de historisch aanwezige munitie in functie van veiligheid), de eventuele hinderlijke aspecten voor de omliggende buurt, toegankelijkheid en het aanpalend straatje.



3. Evaluatie wijkforum

Na het tweede wijkforum werd iedereen uitgenodigd om zijn/haar suggesties te doen om het wijkforum te verbeteren. Ook werd gepolst naar nieuwe agendapunten. Een synthese vind je hieronder.

Te behouden elementen:

- Opvolging van vorig forum bij de start
- Korte voorstelling van alle aanwezigen

- Goed overzicht van de actuele projecten
- Duidelijke presentatie en print
- Goed time management – op tijd starten en stoppen
- Dialoog aan de kleine tafels
- Alle vragen worden behandeld
- Goede locatie, goed bereikbaar
- Café opstelling
- Begeleiding van overleg (timing, iedereen aan bod laten, ..)

Elementen die mogen veranderen:

- Agenda vooraf doorsturen
- Intro korter
- Minder projecten maar dieper , meer tijd voor dialoog en interactie
- Micro voorzien
- Inzetten om meer divers publiek toch te bereiken – vertrouwenspersonen uitnodigen
- Goede mix bewoners en verenigingen

Elementen die op de agenda mogen:

- De kerstverlichting
- Voorstellen tuinrangers
- Plannen Moskee
- Info over de Mandel
- Wat is de toekomst van de site Carrefour
- Overzicht ideeën burgerbegroting
- Ruimte voor meer graffiti in Krottegem
- Zwerfvuil / netheid buurt
- Lawaai brommers
- Handhaving zone 30/zone 50 – handhaving zwerfvuil/wildplassen – inzet 'stadswachters' voor 'grens' station
- Hoe meer mensen verbinden
- Fietscirculatieplan
- Actieve verenigingen Krottegem (wie, wat waar?)
- Skatebowl Trax
- Rakattac
- Ophalen en afhalen kinderen in Jules Lagalaan